

*Tableau
à
double
entrée*

Voici le nombre de kilomètre parcourus par des cyclistes en fonction du nombre d'heure passé sur la piste cyclable.

La première coordonnée représente le nombre d'heure et la deuxième coordonnée représente le kilométrage parcouru.

(1,5) (6,45) (2,2) (5,71) (5,67) (2,31) (4,56) (3,29) (3,36) (2,17) (5,55) (3,14)
 (6,48) (4,46) (4,52) (6,79) (4,36) (3,23) (5,45) (4,58) (2,12) (5,49) (5,59) (5,66)
 (4,32) (1,7) (5,78) (4,22) (6,66) (4,47) (2,33) (1,15) (5,34) (4,23) (3,42) (6,58)
 (5,48) (4,44) (1,9) (4,54) (2,25) (4,38) (3,26) (3,34) (3,28) (5,37) (2,19) (2,22)
 (3,44) (4,34) (6,72) (7,61) (5,29)

Voici le tableau représentant la situation

Km \ Heure	[0, 10[	[10, 20[	[20, 30[	[30, 40[	[40, 50[	[50, 60[	[60, 70[	[70, 80[	Total
1	3	1							4
2	1	3	2	2					8
3		1	4	2	2				9
4			2	4	3	4			13
5			1	2	3	2	2	2	12
6					2	1	1	2	6
7							1		1
Total	4	5	9	10	10	7	4	4	53

Voici le nombre de kilomètre parcourus par des cyclistes en fonction du nombre d'heure passé sur la piste cyclable.

La première coordonnée représente le nombre d'heure et la deuxième coordonnée représente le kilométrage parcouru.

(1,5) (6,45) (2,2) (5,71) (5,67) (2,31) (4,56) (3,29) (3,36) (2,17) (5,55) (3,14)
(6,48) (4,46) (4,52) (6,79) (4,36) (3,23) (5,45) (4,58) (2,12) (5,49) (5,59) (5,66)
(4,32) (1,7) (5,78) (4,22) (6,66) (4,47) (2,33) (1,15) (5,34) (4,23) (3,42) (6,58)
(5,48) (4,44) (1,9) (4,54) (2,25) (4,38) (3,26) (3,34) (3,28) (5,37) (2,19) (2,22)
(3,44) (4,34) (6,72) (7,61) (5,29)

Voici le tableau représentant la situation

Km \ Heure	[0, 10[	[10, 20[	[20, 30[	[30, 40[	[40, 50[	[50, 60[	[60, 70[	[70, 80[	Total
1	3	1							4
2	1	3	2	2					8
3		1	4	2	2				9
4			2	4	3	4			13
5			1	2	3	2	2	2	12
6					2	1	1	2	6
7							1		1
Total	4	5	9	10	10	7	4	4	53

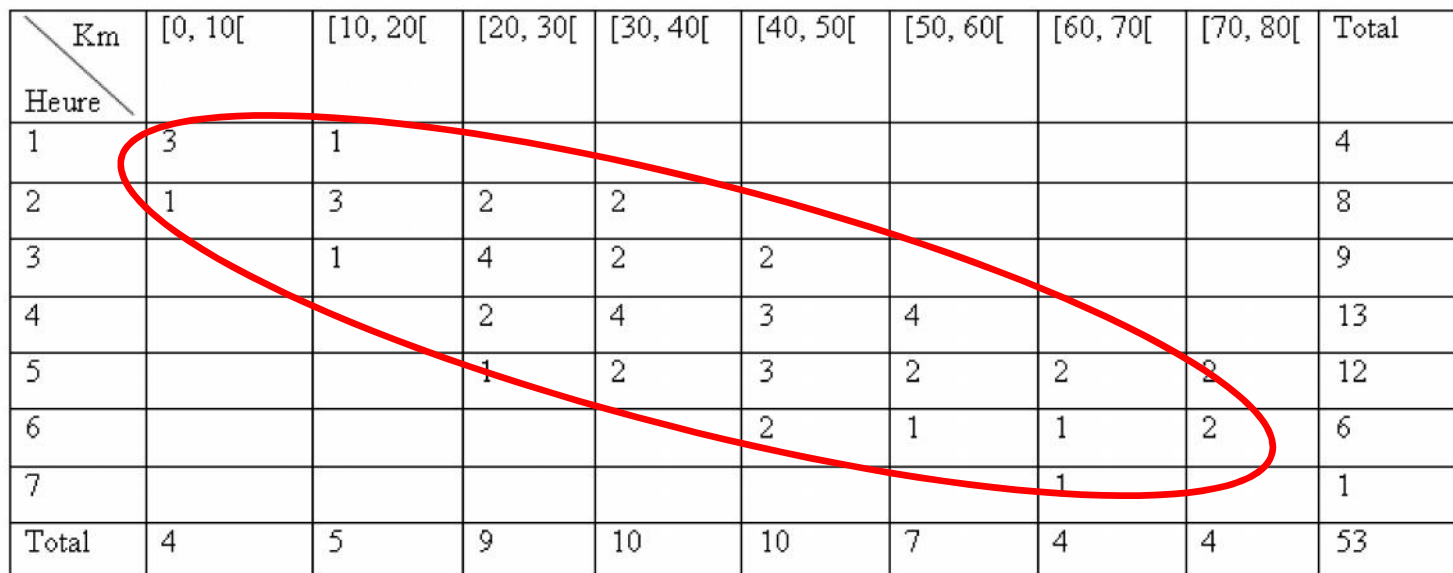
Créer une ellipse regroupant tous les points différents de 0.

Voici le nombre de kilomètre parcourus par des cyclistes en fonction du nombre d'heure passé sur la piste cyclable.

La première coordonnée représente le nombre d'heure et la deuxième coordonnée représente le kilométrage parcouru.

(1,5) (6,45) (2,2) (5,71) (5,67) (2,31) (4,56) (3,29) (3,36) (2,17) (5,55) (3,14)
(6,48) (4,46) (4,52) (6,79) (4,36) (3,23) (5,45) (4,58) (2,12) (5,49) (5,59) (5,66)
(4,32) (1,7) (5,78) (4,22) (6,66) (4,47) (2,33) (1,15) (5,34) (4,23) (3,42) (6,58)
(5,48) (4,44) (1,9) (4,54) (2,25) (4,38) (3,26) (3,34) (3,28) (5,37) (2,19) (2,22)
(3,44) (4,34) (6,72) (7,61) (5,29)

Voici le tableau représentant la situation



Km \ Heure	[0, 10[	[10, 20[	[20, 30[	[30, 40[	[40, 50[	[50, 60[	[60, 70[	[70, 80[	Total
1	3	1							4
2	1	3	2	2					8
3		1	4	2	2				9
4			2	4	3	4			13
5			1	2	3	2	2	2	12
6					2	1	1	2	6
7							1		1
Total	4	5	9	10	10	7	4	4	53

En regardant le tableau
comme un plan cartésien,
on détermine le signe de la pente.

Linéaire
Positive


Chapitre 10.1

Tableau à double entrée

$x \backslash y$	10	11	12	13	14	15	Total
1	1	1	3	0	0	0	5
2	1	1	2	0	0	0	4
3	0	1	2	1	0	0	4
4	0	0	0	1	2	0	3
5	0	0	1	1	0	2	4
Total	2	3	8	3	2	2	20

$y \backslash x$	1	2	3	4	5	Total
10	1	1	0	0	0	2
11	1	1	1	0	0	3
12	3	2	2	0	1	8
13	0	0	1	1	1	3
14	0	0	0	0	2	2
15	0	0	0	0	2	2
Total	5	4	4	3	4	20

Résumé des notions du chapitre 10

Notions chapitre 10	Formules	Résultats
Tableau à double entrée		Représente une distribution à deux variables et permet de qualifier le type et le sens.

Linéaire Positive